

Ref. Kapittel 2, § 6 med referanse til § 10 i Forskrift 20. mars 2001 nr. 373.

Opplysninger om skipet

Fartøyets navn:	Kjenningsignal:
Fartøytype:	Rute:
IMO nummer:	Dato:
Navn og adresse på driftsselskapet:	
Driftsselskapets representant:	Signatur:

Ref.	Krav	Ja/Nei
6.1.b	Driftsselskapets forpliktelser ved ulykker: Har driftsselskapet på forhånd bekreftet at de gir tilgang til at vertsstater og enhver berørt stat innen EØS kan få opplysninger fra ferdsskriveren og vil samarbeide med disse i forbindelse med undersøkelser, når fartøyet er innblandet i sjøulykke eller hendelse? Kommentar:	
10.a	Landbaserte navigasjonsstyringssystemer: Har skipsføreren, før fartøyet ble satt i drift, blitt gitt fyllestgjørende opplysninger om tilgangen til landbaserte navigasjonsstyringssystemer og andre informasjonssystemer som kan hjelpe vedkommende med å føre fartøyet på en sikker måte, og at skipsføreren anvender de? Kommentar:	
10.b	Sikkerhetsinstrukser for passasjerer: Er de aktuelle bestemmelsene i IMO MSC Circ. 699 nr 2-6 ¹ om reviderte retningslinjer for sikkerhetsinstruksene for passasjerer anvendt? Kommentar:	
10.c	Arbeidstidsordninger om bord: Er en oversikt over arbeidstidsordninger om bord slått opp på et lett tilgjengelig sted og inneholder: - tjenesteplanen til sjøs og i havn? - fastsatt lengste arbeidstid eller korteste hviletid for vakthavende mannskap? Kommentar:	
10.d	Skipsførerens autoritet: Har driftsselskapet forsikret seg om at skipsføreren kan treffe beslutninger som etter vedkommendes faglige skjønn er nødvendige for sikker navigering og drift, særlig i dårlig vær og høy sjø? Kommentar:	
10.e	Registrering av navigasjon: Registrerer skipsføreren navigasjonsvirksomhet og hendelser som er av betydning for navigasjonssikkerheten? Kommentar:	
10.f	Rapporteringsrutiner til flagg- og vertsstat: Blir enhver skade på eller varig deformasjon av ytre porter og omgivende ytterkledning som kan påvirke fartøyets sikkerhet, samt at alle	

¹ Forskrift -2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip

Ref.	Krav	Ja/Nei
	mangler ved sikringsinnretningene for slike porter straks rapportert til flaggstatens myndighet og vertsstaten, og omgående blir reparert til deres tilfredshet? Kommentar:	
10.g	Seilingsplan: Foreligger det en ajourført seilingsplan før fartøyets avgang? Ved utarbeidelse av seilingsplanen skal retningslinjer for seilingsplaner i IMO res. A795(19) følges. Kommentar:	
10.h	Informasjon for eldre og uføre: Gjøres alminnelige opplysninger om tjenester og hjelpetiltak for eldre og uføre om bord kjent for passasjerene og er de tilgjengelige i en form tilpasset synshemmede? Kommentar:	