

## Beregning av nitrogenoksid utslipp

### Nitrogenoksid (NO<sub>x</sub>) fra fremdriftsmaskineri (Gjelder for alle skipstyper)

Ved en motors anlegg skal bare rad 1 i tabellen fylles ut. Ved ulike fremdriftsmaskiner skal alle motortypene fylles inn i tabellen og vektet utslipp beregnes som beskrevet under.

Motor nr.	Fabrikat / type	Turtall (n)	IMO NO <sub>x</sub> krav, K <sup>(2)</sup>	I	II	I * II
				Effekt (kW)	NO <sub>x</sub> <sup>(1)</sup> (g/kWh)	
1						
2						
3						
4						
5						
<b>Sum I =</b>					<b>Sum I*II=</b>	
(1): Ref. EIAPP sertifikat eller evt. andre sertifikat for utslippsverdier.						
(2): Se beregningsformel under.						

Beregning av IMOs NO<sub>x</sub>-krav, K:

n = turtall [rpm]

For n ≥ 2000 rpm; K = 9,8 g/kWh

For 130 ≤ n < 2000 K = 45 \* n<sup>(-0,2)</sup> g/kWh

For n < 130 rpm; K = 17,0 g/kWh

Ved flere motorer med ulike NO<sub>x</sub> utslipp beregnes et vektet NO<sub>x</sub> utslipp:

$$\text{NO}_x \text{ vektet} = (\text{Sum (I * II)}) / (\text{Sum I}) = \text{_____ g/kWh}$$

NO <sub>x</sub> reduserende tiltak	
<input type="checkbox"/> SCR (katalysator)	Forbruk av urea:
<input type="checkbox"/> HAM (humid air motor)	
<input type="checkbox"/> Vanninjeksjon	Forbruk av vann:
<input type="checkbox"/> Vannemulsjon	Forbruk av vann:
<input type="checkbox"/> Optimalisert drift	
<input type="checkbox"/> Annet (spesifiser)	Beskriv tiltak:
Totalt brennstofforbruk under normal drift: [tonn/døgn]	