



SKJEMA FOR BEREGNING AV MILJØFAKTOR

IMO: FNs maritime organisasjon
MDO: Marine Diesel Oil
SOx: Svoveldioksyd
NOx: Nitrogenoksyd
K: IMOs NOx-krav (ref. bakside)
S: Prosentandel svovel i drivstoff

Passasjerskip: Beregning av miljøfaktor

Kriterium	Krav	Poeng	Poeng i henhold til skipets standard
NOx	NO _x > K:	0	
	K ≥ NO _x > 0.85 K:	1,05	
	0.85 K ≥ NO _x > 0.6 K:	2,1	
	0.6 K ≥ NO _x > 0.2 K:	4,2	
	0.2 K ≥ NO _x :	*)	
SOx	2,5% < S:	0	
	1.5% < S ≤ 2,5%:	0,45	
	0.6% < S ≤ 1.5%:	0,9	
	0.2% < S ≤ 0.6%:	1,35	
	S ≤ 0.2%:	1,8	
Kloakk	Ingen spesielle krav:	0	
	Bruk av renseanlegg om bord	1,5	
Søppel	Ingen spesielle krav:	0	
	Forbrenningsanlegg om bord	0,75	
	Sortering/kompaktering og leveranse til land:	1,5	
Brennstoff	Ingen spesielle krav:	0	
	Kun MDO benyttes:	0,125	
	Dobbeltskrog rundt brennstofftankene:	0,25	
	Kun MDO benyttes og dobbeltskrog rundt brennstofftankene:	0,5	
Redusert fare for grunnstøting	Verken "take me home device" eller redundant maskineri:	0	
	Take me home device:	0,25	
	Redundant maskineri:	0,5	
	Miljøfaktor (maksimalt 10):		

*) Ved tilfredsstillelse av dette kravet gis miljøfaktor 10

Reder har tatt del i og er innforstått med kriteriene og prosedyrer som ligger til grunn for miljødeklarasjonen, slik de er gitt i Sjøfartsdirektoratets nye forskrift av 28/11 2000 om miljødeklarasjon i forbindelse med miljødifferensiering av skip og flyttbare innretninger.

.....
Dato Underskrift

Skip: