

KONTROLLSKJEMA

PERIODISK FORENKLET OG FULLSTENDIG KONTROLL AV SEILENDE FARTØY

For fiske- og fangstfartøy med største lengde på 10,67 m og derover men, under 15 m største lengde
Jf. forskrift av 3. oktober 2000 om kontroll av fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 m største lengde

INNHOLDSFORTEGNELSE

- I. FORFALLSLISTE
- II. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK
- III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING
- IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA
0. FARTØYETS DOKUMENTER
2. SKROG/STABILITET
3. UTSTYR FOR LAST
4. SKIPSUTSTYR
5. UTSTYR FOR BESETNING
6. MASKIN - HOVEDKOMPONENTER
7. SYSTEMER FOR MASKIN - HOVEDKOMPONENTER
8. SKIPSSYSTEMER
9. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

Kontrollpunkt SFI nr. Kontrollkode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik	Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)	Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)	Dato	
		Kontrollert i orden (x)	Anm. Nr.	Henvisninger etc.

I. FORFALLSLISTE

Skjemaet benyttes på frivillig basis for systematisering av ethvert forhold som krever periodisk kontroll som ikke nødvendigvis sammenfaller med intervallet for avholdelse av *periodisk forenklet kontroll*. Enkelte kontrollpunkter er foreslått allerede (ikke nødvendigvis relevant for alle fartøy) i tillegg til at det står oppført en rekke tomme punkter som reder kan tilpasse sitt eget fartøy. Skjemaet anbefales benyttet da dette vil lette kontrollen for godkjent kontrollforetak i tillegg til å gi reder en god oversikt over ethvert forhold som skal undergå en jevnlig kontroll. Informasjonen fra skjemaet bør føres over på neste kontrollskjema ved neste kontroll.

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Periodisk forenklet kontroll	Innen hver 30 måned.			
Sikkerhetskurs	Alle fiskere skal ha gjennomgått et 40 timers grunnleggende sikkerhetskurs. For fiskere som har fylt 67 år er opplæringen frivillig.			
Flåtesertifikat inkl. hydrostatisk utløser	Må i land for årlig kontroll, utføres av godkjent flåteverksted.			
Overlevelsedrakter	Vedlikeholdes og trykkprøves etter leverandørens anbefalinger. Må være varig merket. Sjekk dato på lysbatteri.			
Redningsvester og livbøyer	Kontroller jevnlig at lys virker.			
Brannslukningsapparater	Årlig ettersyn/kontroll utført av sakkyndig person.			
Nødraketter	Utskiftes senest etter 3 år fra datostempel dersom ikke kortere utskiftingsfrist er angitt. Kontrollér innpakning og antallet jevnlig.			
Radartransponder	Årlig funksjonstest.			
Fri-flyt nødpeilesender	Årlig funksjonstest.			
Medisin og førstehjelpskiste	Minst 1 gang hver 12. måned.			
Elektrisk anlegg	Minst 1 gang hvert 5. år.			
Laste-/losseutstyr	Årlig ettersyn kontroll og prøving i tillegg til 5-årlig inngående kontroll.			
Ankerutrustning	Kontrollér jevnlig vinsj, bremses, saks etc. Fjern eventuelle surringer.			

SFI nr.	Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik		Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)		Fartøyets Kj.signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)		Dato	
			Kontrollert i orden (x)		Anm. Nr.	Henvisninger etc.

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)

Kontrollpunkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik	Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)	Fartøyets Kj.signaler	
SFI nr.		Kontrollert ikke i orden (x)	Dato	
Kontrollkode		Kontrollert i orden (x)	Anm. Nr.	Henvisninger etc.

II. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK

Både reelle avvik som har fremkommet av kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet.

Anmerkingsnummer: Nummer som skal korrespondere med anmerkingsnummer oppgitt i anmerkninger / liste over avvik (kapittel II) i kontrollskjemaet.

Alvorsgrad: Registreres bare ved avvik og skal korrespondere med forhåndsdefinert alvorsgrad for det aktuelle avviket angitt i punktet i kontrollskjemaet.

Anmerknning eller avvik: Beskrivelse av anmerkningen eller avviket.

Frist for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Alvorsgrad A tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent kontrollforetak. *Gjenstående A*-avvik ved avslutning av kontroll skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet umiddelbart etter avsluttet kontroll. Alvorsgrad B tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent kontrollforetak senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. *Gjenstående B*-avvik rapporteres Sjøfartsdirektoratet dersom de ikke er rettet opp senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. Alvorsgrad C tilsier etterkontroll av fører/reder, men ingen etterkontroll av godkjent kontrollforetak.

Alle avvik, uavhengig av alvorsgrad, skal rettes opp snarest mulig av reder.

Etterkontrolleres av: Registreres bare ved avvik. A- og B-avvik skal etterkontrolleres av godkjent kontrollforetak. C-avvik skal etterkontrolleres av fører/reder.

Dato og signatur for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Dateres og signeres av den som har ansvaret for å etterkontrollere når etterkontroll er gjennomført og avviket fjernet.

NB! Når avvik er registrert av Sjøfartsdirektoratet i nedenstående liste er avviket å anse som et forvaltningsvedtak. Dette gir mottaker av vedtaket (reder/fører) rett til å klage over forvaltningsvedtaket, jf. forvaltningslovens § 27, tredje ledd. Se veiledning nedenfor.

Klageinstans Nærings- og Handelsdepartementet	
Klagerett De har rett til å klage over vedtaket.	Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
Hvem kan De klage til Klagen sender De til Sjøfartsdirektoratet. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.	Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
Klagefrist Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dag De mottar registreringen av avviket av Sjøfartsdirektoratet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok registreringen av avviket. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.	Kostnader ved klagesaken De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuegrenser. Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.
Rett til å kreve begrunnelse Dersom De mener av vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.	Klage til Sivilombudsmannen Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.
Innholdet i klagen De må presisere: hvilket vedtak De klager over, årsaken til at De klager, den eller de endringer som De ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen må undertegnes.	

Kontroll- punkt SFI nr. Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik	Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)	Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)	Dato	
		Kontrollert i orden (x)	Anm. Nr.	Henvisninger etc.

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Etterkontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik Ikke relevant (x) Kontrollert ikke i orden (x) Kontrollert i orden (x)	Fartøyets Navn	
			Fartøyets Kj.signal	
			Dato	
			Anm. Nr.	Henvisninger etc.
SFI nr.	Kontroll- kode			

III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING

Skjemaet benyttes frivillig for registrering av endringer/ombygginger og annet som fartøyet gjennomgår. Endringer som kan få betydning for senere kontroll av fartøyet er spesielt viktig å notere ned da dette kan være svært nyttig for godkjente kontrollforetak. Informasjonen bør føres over på neste kontrollskjema slik at fartøyets historikk ivaretas samlet.

Beskrivelse av endring	Dato for endring	Kontrollert av godkjent kontrollforetak (ja/nei)

SFI nr. Kontroll- kode	Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik	Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)	Fartøyets Kj.signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)	Dato	
			Kontrollert i orden (x)	Anm. Nr.	Henvisninger etc.

IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

Generelt:

- Kontrollskjemaet understøtter den kontroll som skal gjennomføres ved 'periodisk forenklet kontroll' og 'fullstendig kontroll' for seilende fartøy.
- Ved gjennomføring av kontrollen kommer alle kontrollpunkter i kontrollskjemaet til anvendelse. Det er likevel viktig å merke seg at ikke alle kontrollpunkter nødvendigvis er relevante for det enkelte fartøy til enhver tid. Dette skal håndteres gjennom de forhåndsdefinerte avkryssningsalternativer.
- Når det henvises til forskriftsbestemmelser i kontrollskjemaet menes også alle relevante/aktuelle instruksjoner/veiledninger mv.
- Kontrollskjemaet representerer kun sentrale utdrag av gjeldende forskriftsbestemmelser. Forskriftsbestemmelser som gjelder men som ikke er berørt i kontrollskjemaet kommer likevel til anvendelse.

Hvem kontrollerer hva:

- Røde punkter (100 serie) - Gjennomføres under ansvar av godkjent kontrollforetak
- Grønne punkter (300 serie) - Gjennomføres under ansvar av fører/reder ved periodisk forenklet kontroll og godkjent kontrollforetak ved fullstendig kontroll

Hvordan besvare de enkelte kontrollpunkter:

Generelt

- Kun ett avkryssningsalternativ for det enkelte kontrollpunkt skal angis. Valg av korrekt alternativ avgjøres i rekkefølgen:
[Ikke relevant – Kontrollert og i orden / ikke i orden].
- Enkelte felter er skravert ut i gult. Disse feltene skal normalt ikke benyttes.

Ikke relevant krysses av når:

- Kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres.

Kontrollert og ikke i orden krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden.

Kontrollert og i orden krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og det kan fremlegges dokumentasjon på at forholdet er akseptert fraveket. Slike fravik fra regelkrav kan bare gis av Sjøfartsdirektoratet.

Undertegning/signering for utført kontroll

- Når kontrollskjemaet er ferdig utfylt signeres det i kapittel 9, Bekreftelse for utført kontroll.

Anmerkninger

- Når avvik avdekkes påføres et nummer under anm. nr. i kontrollpunktet. Anmerkningen skal beskrives nærmere under kapittel II med henvisning til samme anmerkningsnr.
- Forhold som ikke representerer avvik kan også gis en anmerkning når relevant.

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik	Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)	Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)	Dato	
		Kontrollert i orden (x)	Anm. Nr.	Henvisninger etc.

Andre forhold

Kapittel I og III er skjemaer som kan benyttes på frivillig basis og som kan hjelpe både reder og godkjent kontrollforetak betydelig i forhold til de kontroller som skal avholdes.

Henvisninger:

De enkelte kontrollpunkter er generelt angitt med henvisninger. Flere henvisninger (til flere forskrifter) kan være angitt for ett enkelt kontrollpunkt. I slike tilfeller vil som regel fartøyets byggeår, størrelse e.l. avgjøre hvilke henvisninger som er aktuelle for det enkelte fartøy. Angivelsen av henvisninger er ikke komplett, og uavhengig av om henvisninger er angitt eller ikke, er det avgjørende at brukeren av kontrollskjemaet er kjent med, og forholder seg til gjeldende forskriftsbestemmelser (inkludert evt. endringer til forskriftene).

I nedenstående tabell er det angitt forskrifter som kan komme til anvendelse for fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 m største lengde. Det er også gitt henvisninger til enkelte standarder o.l. som er hjemlet i forskriftene. Forkortelsen i første kolonne er benyttet ved angivelse av henvisninger i kontrollskjemaet.

Forskrifter

Henvisningstekst	Fullstendig navn på forskrift/regelverk
BF68	1968.10.02 nr 8943: Forskrifter om bygging av fiske- og fangstfartøy.
BF83	1983.01.07 nr 0012: Forskrift om bygging av fiske- og fangstfartøyer.
BF91	1991.10.15 nr 0712: Forskrift om bygging av fiske- og fangstfartøy med lengde på 15 m Loa og derover.
BU91	1991.10.15 nr 0708: Forskrift om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde.
ST91	1991.10.15 nr 0710: Forskrift om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy.
GF83	1983.10.20 nr 1580: Forskrift om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy.
LI78	1978.01.17 nr 0004: Forskrift om laste- og losseinnretninger på skip
BS87	1987.09.04 nr 0743: Forskrift om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy.
ASH05	2005.01.01 nr 0008: Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip.
BS64	Forskrift av 26. oktober 1964 nr. 3 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøyer
RR91	1991.10.15 nr 0709: Forskrift om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy.
RA93	1993.12.22 nr 1242: Forskrift om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy.
NH97	1997.02.11 nr 0127: Forskrift om navigasjonshjelpemidler og broarrangementer på fiske- og fangstfartøy.
NH78	1978.08.18 nr 9154: Forskrifter om navigasjonshjelpemidler m.v. på fiske- og fangstfartøyer.
IR91	1991.10.15 nr 0713: Forskrift om plassering m.v. av innredning og om forpleiningstjenesten for besetningen på fiske- og fangstfartøy.
SM94	1994.07.26 nr 0749: Forskrift om måling av fartøyer.
HF83	1983.06.16 nr 1122: Forskrift om hindring av forurensning fra skip (MARPOL-forskriften) [Miljøverndepartementet]
SM01	2001.03.09 nr 0439: Forskrift om skipsmedisin. [Helse og omsorgsdepartementet]
DA92	1992.09.15 nr 0704: Forskrift om driftsordninger på norske skip.
KF00	2000.10.03 nr 0985: Forskrift om kontroll av fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 meter største lengde.
LSD03	1903.06.09 nr 007: Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
SO89	1989.02.10 nr 0088: Forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere.
SV02	2002.04.25 nr 0422: Forskrift om sveising, sveiuststyr, varmt arbeid og oppbevaring av gassflasker på skip.
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990

Kontroll- punkt	SFI nr. Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj-signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
			Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

0. FARTØYETS DOKUMENTER

01	DOKUMENTER TILKNYTTET FARTØYET GENERELT									
010	Dokumenter knyttet til spesifikasjon, kalkulasjon, etc.									
100	Stabilitetsdokumentasjon med nødvendig underlag samt krengeprøverapport i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord med kopi på land.								A	ST91 § 23 nr. 12, KF00 § 13
101	Fartøyinstruks er ved avsluttet kontroll oppslått på lett synlig sted om bord med kopi på land.								A	KF00 §§ 12 og 13
102	Tegning/alarminstruks påført opplysninger om redningsutstyr, løst brannslukningsutstyr, kommunikasjonsutstyr og annen sikkerhetsutrustning i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser er oppslått om bord.								B	RR91 § 5 nr. 4 og § 7 nr. 2, KF00 § 13, KS-0532 B
103	Gyldig identitetsbevis eller målebrev er oppbevart om bord.								B	
104	Dokumentasjon knyttet til skrog/struktur i henhold til forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord.								B	KF00 § 13, KS-0532 B
105	Dokumentasjon knyttet til maskineri i henhold til forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord.								B	KF00 § 13, KS-0532 B
03	DOKUMENTER KNYTTET TIL LØFTEINNRETNINGER									
033-034	Dokumenter ikke knyttet til løfteinnretninger									
100	Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person type A. Kontrollbok er korrekt ført og årlig kontroll er foretatt. 5-årlig inngående undersøkelser er foretatt av sakkyndig person type A eller B.								A	LI78, NBS Y15
04	DOKUMENTER KNYTTET TIL SKIPSUTSTYR									
041	Dokumenter knyttet til navigasjons- og søkeutstyr									
300	Foreskrevne og oppdaterte sjøkart (ikke-elektroniske) til bruk i navigeringen er oppbevart om bord.								A	KF00 § 13, NH97 § 21, NH78 § 19
05	DOKUMENTER KNYTTET TIL BESETNING OG UTSTYR FOR BESETNING									
057	Dokumenter knyttet til SFI-gruppe 57, ventilasjon, oppvarming etc.									
100	Installasjonsbevis vedrørende gassfyrte anlegg forefinnes om bord								B	KF00 § 13, GF83 § 5
300	Anvisning for bruk m.v. av gassfyrte anlegg forefinnes om bord								C	KF00 § 13, GF83 § 4
08	DOKUMENTER KNYTTET TIL SKIPSSYSTEMER									
081	Dokumenter knyttet til elektrisk anlegg									
100	Det forefinnes gyldig kontrollskjema for fartøyets elektriske anlegg utfylt av elektroforetak akseptert av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Elektroforetak akseptert av DSB <u>skal</u> benyttes der det finnes slike. Alternativt kontrolleres pkt. 101-102.								A	KF00 § 13
101	Det forefinnes besiktelseserklæring med gyldig driftstillatelse utferdiget av DSB for elektriske anlegg med spenning høyere enn 50 V om bord.								A	KF00 § 13, BU91 § 9 nr. 1
102	Det forefinnes et gyldig installasjonsbevis 27 om bord utferdiget av godkjent elektroinstallatør (gruppe L) eller annen godkjent fagmann for elektriske anlegg med spenning på 50 V eller lavere.								A	KF00 § 13

Kontroll- punkt	SFI nr.	Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik			Fartøyets Navn	
				Ikke relevant (x)			Fartøyets Kj.signal	
				Kontrollert ikke i orden (x)			Dato	
				Kontrollert i orden (x)			Anm. Nr.	Henvisninger etc.

2. SKROG / STABILITET

20	SKROGMATERIALER, GENERELLE SKROGARBEIDER								
201-1	Generelt								
100	Innenfor hvert 5. år: Kontroll av utvendig skrog med tilbehør er foretatt i dokk / på slipp						B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
101	Det er ikke foretatt noen form for endring med fartøyet eller dets utrustning/driftsform som endrer forutsetningene for fartøyets skrogmessige forhold.						B		
102	Det er ikke foretatt noen form for endring med fartøyet, dets utrustning/driftsform eller andre forhold som tilsier at stabilitetsberegninger må oppdateres eller utarbeides.						B		
201-2	Stål og aluminium								
100	Kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennestein, lensebrønner, hud, skott, dekk og kjettingkasse, stevner, hud, dekkplater, overbygg, evt. luker med karmen og stivere, casinger, skanseledning og rekkverk samt nedgangskapper og dekkshus er kontrollert for skader, sprekker og tæring, også i sveis. Ved skader vurderes inntrykningsdybde, skarpe knekker og om platene er strukket for mye. Bulb og andre sterkt krummede flater har mange knutepunkter, og er dermed mer utsatt for sprekkdannelse. Vær spesielt oppmerksom på konstruksjonen rundt baugthruster med hensyn på belastningsskader. Sjøkasser er spesielt utsatt for lokale tæring og sprekker, særlig der luftlommer og temperatursvingninger er fremtredende. Akseptkriterier for inntrykning etc. finnes i Sjøfartsdirektoratets veiledninger.						B		KS-0534 B
101	Tykkelsesmåling er utført første gang innen 10 år. Deretter innen hvert 5. år. Det anbefales å måle i 3 snitt. Skisse med angivelse av målepunktene skal lages og legges ved. Hvem som kan utføre tykkelsesmålinger er beskrevet i rundskriv fra Sjøfartsdirektoratet.						B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"): Rundskriv serie I 13/2001
102	For fartøy uten dobbeltbunn: Det er ikke tæring i områder under pumper/ventiler/andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn.						B		
103	<u>Aluminium:</u> Kontroller spesielt deformasjoner i uavstivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon samt for sprekker i sveiste aluminiumsforbindelser. Vær spesielt oppmerksom på områder hvor betong er benyttet. Hvor det kan være fare for hydrogengassdannelser skal det foretas gassmålinger før arbeidet iverksettes.						B		
201-3	GRP og sandwich								
100	Det er kontrollert for skader, delaminering og blærer (plastpest).						B		

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
		Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

201-4	Tre						
100	Dekk, rekkestøtter, vaterbord, fyllstykker er undersøkt ved bruk av for eksempel skrujern (ikke for skarp gjenstand). Nederste skansekleddningsbord er om nødvendig fjernet for kontroll og evt. omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.				B		
101	Det er ingen deformasjoner/skader under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.				B		
102	Lukekarmmer, løsluker, skalkningsmidler er kontrollert for skader og mangler.				B		
103	Ved innkledning av rom med stål eller aluminium er det anordnet hensiktsmessig antall inspeksjonsluker for adkomst til underliggende trestruktur.				B		
104	Det er tilfredsstillende anordnet for lufting mellom spantene og i lukkede konstruksjoner for øvrig. Luftehull i rommene er utildekket.				B		
105	Bolter til stål-bunnstokker er ikke løse (må om nødvendig etterdras). Treverket rundt er kontrollert for tæring ved for eksempel muttertrekking og bruk av syl.				B		
106	Hjerteplater, baugband og akterbroker er kontrollert i forbindelsene stål - treverk mot tæring og med hensyn på rust og andre skader.				B		
107	Dekksbjelker og støtter er kontrollert som det øvrige treverk. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestninger.				B		
108	Maskinromsområdet er kontrollert for galvaniske tæring. Om nødvendig er det lettet på kledning/isolasjon.				B		
109	Dollbord, bjelkeveger og livholt er kontrollert som det øvrige treverket.				B		
110	Dekkshus, bakk og halvdekk er kontrollert som skroget for øvrig.				B		
111	Innenfor hvert 5. år: Ishud av metall eller tre er fjernet i den grad det er nødvendig for kontroll av underliggende hud når omkringliggende områder er svekket/misfarget, eller andre forhold indikerer mulige skader på underliggende hud.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
112	Innenfor hvert 5. år: Bunn og sider er undersøkt for råte, makk- og maurangrep. Om nødvendig fjernes bunnstoff. Hudgjennomføringer for maskineri og sanitæravløp er kontrollert for tæring/lekkasjer. Om nødvendig skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Driving er undersøkt.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
113	Innenfor hvert 5. år: Kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag er undersøkt mot råte (kjølbukt vurderes) Driving av stevn og kjølspeiningen undersøkes. Resultat av kontroll føres som anmerkning.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
		Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.
SFI nr.	Kontroll- kode						

114	Kjølbolter: Innenfor hvert 15. år (kan vurderes når det er brukt syrefaste bolter, første kontroll behøver uansett ikke foretas før fartøyet er 25 år). Kjølbolter er kontrollert ved trekking, fortrinnsvis i maskinrom, akterkant lasterom og i kjøllask (er kjølbolter kontrollert tidligere ved for eksempel motorbytte skal bolter utenfor dette området trekkes, minimum 2 stk. i tillegg til i akterkant av lasterom og i kjøllask). Utskifting av bolter er foretatt når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, eller hvis evt. galvanisering er tæret bort. Utførende verksted lager skisser over omfang av kontroll og utskifting som vedlegges kontrollskjema.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
115	Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter. Ved misfarging av tropper/hud omkring spiker og bolt er kortere kontrollintervall lagt til grunn.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
116	Bolter i sammenføyning kjølv/stevner og i stevner under vannlinjen er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
117	Innenfor hvert 5. år: Nagler er kontrollert visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrollert for råte. Ny nagle er satt i dersom det har vært foretatt utskifting/reparasjon				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
118	Innenfor hvert 5. år: Fundamentbolter er kontrollert gjennom slagprøver, evt. utdriving om nødvendig. Boltens materiale (rustfritt, syrefast) er vurdert i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (materialsprøhet).				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
119	Innenfor hvert 5. år: Spantetopp er undersøkt mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra skal det ved mistanke om råte tas 2 eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (evt. kan boreprøve tas, evt. aluminiumsgarnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkeveger da råte som oftest oppstår her.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
201-5	Tanker, skott og lignende						
100	Rulledempningstank har anordning for hurtig tømning. Anordningen er kontrollert.				A		
101	Alle ballasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker (inkl. dag- og settlingtank), smøreoljetanker, tørrtanker og kofferdammer er kontrollert for skader. Tykkelsesmålinger er gjennomført dersom det ut i fra tilstand er ansett nødvendig.				B		
102	I forbindelse med vanntette skott, er dører, luker og spjeld og lignende kontrollert med hensyn på funksjon og vanntetthet. Betjenings- og (evt.) indikeringsutstyr fungerer og dørene lukkes og terser kommer i skikkelig inngrep.				A		
22	MASKINOMRÅDET						
220	Generelt, arrangementsmessige forhold						
100	Maskinrom er renholdt slik at det ikke er brannfare som følge av oljesøl.				A		
101	Ingen selvlukkende ventiler er sperret i åpen stilling.				A		
300	Bevegelige deler på alt av maskineri o.l. er forsynt med nødvendige verneinnretninger. Roterende deler har beskyttelse slik at klær o.l. ikke dras inn.				B		ST91 § 30 nr. 1

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik			Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)			Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)			Dato	
		Kontrollert i orden (x)			Anm. Nr.	Henvisninger etc.
SFI nr.	Kontroll- kode					

301	Maskiner og apparater med varme deler er arrangert slik at risiko for personskader ikke oppstår dersom personer oppholder seg ved disse. Avgassrør og lydtemper med overflatetemperatur på over 80 °C er isolert og kledd med plater.				B	ST91 § 30, BU91 § 8, NBS Y13, BS87 § 23
302	Fleksible slanger er tilgjengelige og synlige for inspeksjon. De oppfyller relevante forskriftsbestemmelser og er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.				B	BS87 § 9, BU91 § 8, NBS Y5 nr. 2.5, Y6 nr. 6, Y8 nr. 3.1 og Y9 nr. 3.1
303	Betjening av bunn-, overbord-, og andre vitale ventiler er merket og lett tilgjengelig.				B	BU91 § 8, NBS Y5 nr. 2.2
304	Alle dører, ventilatorer samt andre åpninger til maskinrom kan lukkes fra utsiden.				B	BS87 § 15 nr. 2
305	Det er ikke hindringer i rømningsveier fra maskinrom som kan hemme evt. flukt eller forårsake ulykker.				B	
23	LASTOMRÅDET					
230	Generelt					
100	Sildeskott, tankskott, bingskott oppfyller gjeldende forskriftsbestemmelser. Evt. lensebrønner er ikke arrangert med fri passasje av vann gjennom langskipsskott.				A	ST91 § 21 nr. 5 (DNV kan benyttes)
300	Fisk skal bare føres løs i rom eller tanker som er dimensjonert, utført og anordnet for dette formålet. Lasterom med bredde fra 3-6 m skal ha minst ett langskipsskott og for lasterom med bredde over 6 m skal det minst være 2 langskipsskott.				B	ST91 § 21 nr. 5 BF91 § 14
25	DEKKSHUS, OVERBYGNINGER, OPPHOLDSROM ETC.					
250	Generelt, arrangementsmessige forhold					
100	Lukningsarrangement som forutsettes vanntett eller værtett/spruttett i forbindelse med stabilitetsberegninger kan tilsettes effektivt.				A	ST91 § 18 nr. 5
101	Lukningsarrangement som nevnt i 100 er tydelig merket med skilt om at de skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen.				B	ST91 § 18 nr. 5
102	Luker, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer og er vann-/vær-/spruttette der dette er påkrevd (kritt/spyleprøve). Evt. skader og tæring er vurdert.				A	ST91 § 18, BU91 § 8, NBS Y4
103	Luker i sidekledning til overbygget arbeidsdekk tilfredsstiller relevante forskriftsbestemmelser.				A	ST91 § 19, BF91 § 12 nr. 1.1
300	Sikt fra styrehus/bro oppfyller relevante forskriftskrav.				A	NH97 § 25, NH78 § 24, BU91 § 8, NBS Y17 nr. 1
301	Det er kontrollert at lysventiler og vinduer er i orden, samt at blindlokk (hvor dette kreves), er på plass og kan hurtig påsettes.				B	NH97 § 26, NH78 § 24 nr. 3, BU91 § 8, NBS Y4 nr.4 og 17 nr.1
302	Alle oppholdsrom har to utganger. For mindre rom kan en utgang godtas om den ikke blokkeres av brann i motorrom, pantry eller tilsvarende. Nødutganger skal være merket.				A	BU91 § 8, NBS Y13 nr. 6.1
303	Utgangenes åpning er minst 450 x 450 mm eller har en diameter på minst 450 mm.				A	BU91 § 8, NBS Y13 nr. 6.3
304	Utgangene kan lett åpnes innenfra uten verktøy. Skyveluke har håndtak på innsiden. Utgangene kan også åpnes utenfra. Åpningmulighet med løst håndtak, brannøks eller tilsvarende kan godtas om slikt finnes på sentral plass i båten, f.eks. i styrehuset. Funksjonstestes.				A	BU91 § 8, NBS Y13 nr. 6.4

Kontroll- punkt	SFI nr.	Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY				Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik			Fartøyets Navn	
							Ikke relevant (x)			Fartøyets Kj.signal	
							Kontrollert ikke i orden (x)				
							Kontrollert i orden (x)			Dato	
						Anm. Nr.	Henvisninger etc.				

305	Der en utgang går gjennom andre oppholdsrom vil dørene til disse rommene kunne låses bare hvis de har sparkeluke som kan åpnes i rømningsretningen.				A		BU91 § 8, NBS Y13 nr. 6.5
306	Det er fri passasje i forbindelse med utganger/nødutganger. Dører og luker i nødutganger er lette å betjene fra begge sider. Funksjonstestes.				A		
26	Skrogutrustning						
260	Generelt						
100	Innenfor hvert 5. år: Inntaks- og overbordløp er kontrollert for tæring og sprekker. Alle ventiler er besiktet i åpen stand. Ventilene med stengeanordninger er funksjonsprøvd.				A		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
300	Oppbygninger som kan hindre drenering av dekk tilfredsstillende gjeldende forskriftsbestemmelser.				A		BU91 § 8, NBS Y30 nr. 10
261	Merker på skrog, hus etc.						
100	Fartøyet har påført et nedlastingsmerke midtskips (på hver side) som samsvarer med stabilitetsdokumentasjon og fartøyinstruks.				B		BU91 § 8, NBS Y3 nr. 1

3. UTSTYR FOR LAST

30	LUKER OG PORTER						
300	Generelt						
300	Lukedekslar kan sikres når de står i åpen stilling.				B		BU91 § 8, ST91 § 18 nr. 3, NBS Y4 nr. 1
301	Luker oppfyller relevante forskriftsbestemmelser, og skalkeanordninger er på plass.				B		ST91 § 18 nr. 1, BF83 § 9 nr. 2, BF68 § 8

4. SKIPSUTSTYR

40	MANØVRERINGSMASKINERI OG -UTSTYR						
400	Generelt vedrørende manøvreringsmaskineri og -utstyr						
300	Styreanordning med nødstyring er kontrollert i orden.				A		BU91 § 8, NBS Y7.1.7
401	Rorarrangement						
100	Innenfor hvert 5. år: Rorstamme, rorplate, rorlagre er kontrollert for tæring, skader, sprekker, slitasje og sikring av muttere. Rorstammen er nedløst for kontroll. For fartøy med oljesmurt hylse, kan rorstammen nedløses for kontroll hvert 10. år dersom ingen lekkasjer eller ytre skader er påvist, samt at oljenivået er overvåket.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
101	Innenfor hvert 5. år: Reduksjon av rorstammediameter er ikke større enn ca. 5 % av original regeldiameter.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
102	Innenfor hvert 5. år: Thrustlager for ror, som henger i styremaskin eller fundament, er kontrollert for slitasje.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik			Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)			Fartøyets Kj-signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)			Dato	
		Kontrollert i orden (x)			Anm. Nr.	Henvisninger etc.
SFI nr.	Kontroll- kode					

103	Innenfor hvert 5. år: Treror: Alle beslag ^m /bolting er kontrollert.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
41	NAVIGASJONS- OG SØKEUTSTYR						
410	Generelt vedrørende navigasjons- og søkeutstyr						
300	Fartøyet har installert magnetkompass av type og antall i henhold relevante forskrifter. Undersøk evt. utslag på kompass når radar, roterende vindu, etc. er i gang.				B		NH97 § 8 NH78 § 3
301	Det er utarbeidet deviasjonstabell for magnetkompass.				C		NH97 § 8, NH78 § 3
302	Fartøy som er utstyrt med selvstyreanlegg/styrehjelp og som opererer i Kystfiske eller større fartsområde er utstyrt med brovaktalarm tilknyttet selvstyreanlegget/styrehjelpen i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser. Fartøy med autopilot skal ha rorindikator. Brovaktalarm funksjonstestes.				A		NH97 § 11 og forord NH78 innledning
42	KOMMUNIKASJONS- OG NØDUTSTYR						
422	Livbåtsendere med utstyr, nødradiopeilesender etc.						
300	Fartøy som skal operere i fartsområdet Kystfiske og Bankfiske I, er utstyrt med manuell nødpeilesender montert i styrehuset på en slik måte at den hurtig kan tas med i enhver redningsfarkost, eller fri-flyt nødpeilesender i henhold til relevante forskriftsbestemmelser. Utstyret er i orden og blir vedlikeholdt i samsvar med forskriftsbestemmelser.				A		RA93 §§ 12 og 13
301	Fartøy som skal operere i fartsområdet større enn Bankfiske I, er utstyrt med manuell nødpeilesender montert i styrehuset på en slik måte at den hurtig kan tas med i enhver redningsfarkost, og fri-flyt nødpeilesender i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser, og et bærbart to-veis VHF radiotelefonapparat. Utstyret er i orden og blir vedlikeholdt i samsvar med gjeldende bestemmelser.				A		RA93 §§ 12 og 13
424	VHF- og UHF- telefon, Kommandoanlegg, Intern TV-overvåking etc.						
100	Fartøy i fartsområde <u>Bankfiske I</u> eller større er utstyrt med gyldig radiosikkerhets sertifikat.				A		RA93 § 8 Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):
300	Fartøyet er utstyrt med en godkjent VHF radiotelefonstasjon anbrakt på en slik måte at krav gitt i relevante forskriftsbestemmelser blir oppfylt. Kontrollér funksjonsdyktighet.				A		RA93 §§ 11 og 14
301	Fartøy som opererer i fartsområde større enn <u>Bankfiske I</u> , er utstyrt med godkjent MF radiotelefonstasjon anbrakt på en slik måte at krav gitt i gjeldende forskriftsbestemmelser blir oppfylt. Kontrollér funksjonsdyktighet.				A		RA93 § 11 nr. 2
302	Det finnes minst én person om bord som har gyldig sertifikat som radiooperatør for det/de radioanlegg fartøyet er utstyrt med.				A		RA93 § 15
427	Lys- og signalutstyr (lanterner, tyfon etc.) samt radarreflektor						
300	Fartøyet er utstyrt med lydsignalapparater i henhold til relevante forskriftsbestemmelser. Testes.				A		NH97 § 23 nr. 1, NH78 § 21 nr. 2
301	Fartøyet er utstyrt med elektriske lanterner, samt tilstrekkelig antall reservepærer. Lanterner er testet.				A		NH97 § 22, NH78 § 20

SFI nr.	Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
			Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

43	FORANKRING- OG FORTØYNINGSUTSTYR					
430	Generelt					
300	Fortøyning og ankerutrustning oppfyller krav som angitt i gjeldende forskriftsbestemmelser.				B	BU91 § 8, NBS Y16
301	Kontrollér anker, ankerkjetting (løse stolper), endelås, kjettingstroppe, ankerspill og fortøyningsgods for skader og tæring.				B	
302	Ankere kan droppes enkelt og raskt.				B	
46	FANGST-, FISKE- OG FOREDLINGSUTSTYR					
460	Generelt					
100	Manøverorganet for vinsjer, kraftblokk o.l. går tilbake til nøytral stilling når det ikke betjenes og kan sikres i denne stillingen.				B	ST91 § 30 nr. 3 RSV 5/2004, ASH05
101	Nødstop er arrangert slik at innhalingsutstyret (garn- og linespill) stanser dersom en person dras inn mot dette. Nødstop skal være selvaktiverende.				B	ST91 § 30 nr. 5 RSV 5/2004, ASH05
300	Bevegelige deler på dekkmaskineri er forsynt med nødvendige verneinnretninger				B	ST91 § 30 nr. 1, ASH05

5. UTSTYR FOR BESETNING

50	REDNINGS- OG VERNEUTSTYR, LEGEUTSTYR					
501/502	Flåter med utstyr					
100	Flåter er utstyrt med hydrostatisk utløsningsarrangement. Det har vært foretatt årlig service/kontroll av flåtene. Hydrostatiske utløsere er montert i henhold til anvisning og er kontrollert årlig / er innenfor gyldig dato. Surringer med sliphake og hydrostatiske utløsere for oppblåsbare flåter er i orden.				A	RR91 § 10 nr. 5
101	Utsetting av flåte kan foretas av en person alene.				A	RR91 § 9 nr. 2
102	Fartøyer som opererer i fartsområdene <u>Fjordfiske</u> eller <u>Kystfiske</u> fører redningsflåte eller lettått med kapasitet for alle personer om bord				A	RR91 § 12 nr. 1
103	Fartøyer som opererer i fartsområde <u>Bankfiske I og II</u> fører redningsflåte eller redningsbåt med kapasitet for alle personer om bord.				A	RR91 § 12 nr. 2
104	Flåter er av type og størrelse i samsvar med relevante forskriftsbestemmelser.				A	RR91 § 13
503	Rednings-, sikkerhets- og nødutstyr					
100	Det er minst én typegodkjent redningsdrakt for hver person om bord. Draktene er plassert hensiktsmessig, vedlikeholdt og service er gjennomført. Draktene er utstyrt med lys, kameratline, løftestropp og fløyte.				A	RR91 § 5
300	Det er godkjent livbøye for hver tredje person om bord. En livbøye skal være plassert i nærheten av fiskeutstyret og være utstyrt med lys og redningsline. Dersom flere livbøyer skal en på hver side være utstyrt med line og halvparten være utstyrt med lys. Livbøyene er korrekt merket.				B	RR91 § 6

Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
		Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.
SFI nr.	Kontroll- kode						

301	Fartøyet er utstyrt med en radartransponder. Hvis fartøyet har fartsområde større enn Bankfiske I skal det ha to radartranspondere. Radartransponderne er oppbevart i styrehuset og kan tas med i redningsfarkosten(e) dersom fartøyet forlates. Transponderne er typegodkjent eller akseptert av Statens teleforvaltning. Batteriet er funksjonsdyktig.				A		RR91 § 5a
302	Fartøyet har om bord antall og type nødsignallys som er i samsvar med fartsområdet. Utskiftningsdato angitt av produsent er ikke utløpt (maks. 3 år). Utstyret er oppbevart i en vanntett beholder.				A		RR91 § 17
303	Sikkerhetsutstyret er oppbevart på en hensiktsmessig måte.				A		RR91 §§ 5a og 17
504	Legeutstyr, medisiner og førstehjelpsutstyr, verneutstyr						
300	Personlig verneutstyr er tilgjengelig om bord avhengig av hvilke arbeidsoperasjoner som skal utføres av mannskapet.				B		ST91 § 28
301	Medisinkiste er oppbevart om bord i koffert eller lignende og kontrollert i løpet av de siste 12 måneder.				B		SM01
53	DEKKSBELEGG, TRAPPER, LEIDERE, REKKVERK ETC.						
531	Dekksbelegg, sklisikring						
300	Dørk i maskinrom og åpent dekk, omkring vinsjer og spill samt der personer skal gå eller oppholde seg, er sklisikret slik at sikkert fotfeste oppnås				B		ST91 § 37 BU91 § 8, NBS Y13 nr. 4.1
533	Håndrekker, rekkverk og rekkeporter						
300	Det finnes nødvendige håndtak eller annen gripemulighet for å hindre at personer om bord skades.				B		ST91 § 8 nr. 3, BU91 § 8, NBS Y13 nr. 2
301	Åpent dekk som er beregnet som arbeids- eller oppholdsplass for personer er omgitt av skansekleddning eller fast rekkverk. Rekkverk kan være avtakbart om det er nødvendig for fartøyets drift.				B		BU91 § 8, NBS Y13 nr. 2
534	Leidere, trapper, repoer, ristverk og trallverk med utstyr utvendig						
100	Fartøyet har anordnet atkomst fra sjø/redningsleder slik at personer som ligger i sjøen alltid, og uten hjelp fra andre, har reell mulighet til å klatre om bord.				A		ST91 § 17 nr. 5, BU91 § 8, NBS Y13 nr. 7
56	LANDGANGSUTSTYR						
560	Generelt						
300	Fartøyet har tilfredsstillende atkomstmidler med tilhørende utstyr om bord (f.eks. taustige og nett som kan festes i kai).				B		ST91 § 17
57	VENTILASJON						
571	Ventilasjonsanlegg for innredning etc.						
300	Ventilasjonsvifter for innredning kan stanses fra utsiden av de rom viftene ventilerer. Avstengningssystem og ventilasjonsvifter er intakt.				B		BS87 § 21 nr. 2, BS79 § 94, NBS Y12 nr. 2
574	Ventilasjonsanlegg for maskinrom, lasterom etc.						
100	Ventilasjonsåpninger kan stenges fra dekk. Avstengningssystem er i orden.				A		BS87 § 21 nr. 1, BS79 § 94, NBS Y8 nr. 8

Kontroll- punkt SFI nr. Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
		Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
		Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
		Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

577	Oppvarmingssystem						
100	Sikkerhetsanordningene på oljefyrt ovn er i orden.				A		BS87 § 10, BS79 §§ 86 og 91, NBS Y14 nr. 1
300	Propanapparater og lignende gassfyrte apparater er godkjent. Trykkbeholdere er tydelig merket med hva de inneholder og oppbevares på åpent dekk. Deler er ettersett og om nødvendig skiftet ut.				B		BS87 § 11, BS79 §§ 86 og 91, GF83, NBS Y14 nr. 2

6. MASKIN - HOVEDKOMPONENTER

60	MOTOR FOR FREMDRIFT						
601	Generelt						
300	Motor er overhaldt etter leverandørs/verksteds anvisninger. Kopi av servicerapport er oppbevart om bord				B		KF00 § 13
63	TRANSMISJONER OG PROPELLANLEGG						
630	Generelt						
300	Servosystem kontrolleres i henhold til fabrikkens spesifikasjon. Systemet funksjonsprøves.				B		
631-635	Propellanlegg inklusive eventuell dyse						
100	Innenfor hvert 5. år: Hylsetetningsarrangement er kontrollert for lekkasje (i <i>simplex boks</i> må smøreolje renne ut før en evt. lekkasje kan påvises). Akselgjennomføringer i vanntett skott er tette og skottet er ikke svekket eller påført skader. Slitasje på lager er kontrollert. Propellaksel er trukket for kontroll. Det er kontrollert for skader (ubalanse), slark eller kavitasjon på propell (for vribare propeller er hode og vinger kontrollert for lekkasje. Dersom løse vinger eller lekkasje i propellhodet, er propellen åpnet for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg. Anmerk om åpnet). Propeller som sitter på kon og kile er tatt av for å undersøke om det er sprekkdannelse i kilespor og i forkant av kon og hulkile. For aksler i oljefylt hylse er det tilstrekkelig med akseltrekk hvert 10. år, kontroll av pakninger og koblinger, smøresystem, oljenivå skal kontrolleres hvert 5. år.				B		Forfall for neste kontroll (kan alternativt føres på "forfallslisten"):

7. SYSTEMER FOR MASKIN - HOVEDKOMPONENTER

70	BRENNOLJESYSTEM						
701	Brennolje, dren- og transfersystem						
300	Kontrollér alle brennoljeledninger (rør/slanger) for slitasje/tæring.				B		
301	Pumper knyttet til brennoljesystem og dagtank funksjonsprøves. Om nødvendig skal de åpnes for slitasjekontroll av impeller/stempler, tetninger og for tæring i hus. Anmerk om åpnet.				B		BS87 § 19, BS79 § 89, NBS Y9 nr. 3.3
302	Fjernstenging av brennoljetanker er kontrollert og fungerer.				B		BS87 § 16, BS79 § 89, NBS Y9 nr. 3.3

SFI nr. Kontroll- kode	Kontroll- punkt	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj-signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
			Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

74	AVGASS OG LUFTINNSUGINGSSYSTEM						
743	Avgasssystem for fremdriftsmaskineri						
300	Eksosanlegget er kontrollert i den utstrekning dette er mulig, også i void space, mht. lekkasje. Om nødvendig er isolasjon fjernet på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon m.h.p. sprekkdannelse (magnaflux o.a.).				B		BS87 § 13, BS79 § 30, NBS Y8 nr. 4
301	Eksosrør er, i forhold til gjennomføringer og nærhet til skott etc., isolert.				B		BS87 § 13, BS79 § 30, NBS Y8 nr. 4
79	AUTOMASJONSSYSTEM FOR MASKINANLEGGET						
791	Manøverpult/hovedpaneler						
300	Alarm/kontrollfunksjoner på styreplass knyttet til fremdriftsmaskineriet er i orden. Funksjonstestes.				B		BU91 § 8, BF83 § 6, BF68 § 5, NBS Y8 nr. 5
301	Alarm/kontrollutstyret på styreplassen for fremdriftsmaskineriet er i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser.				B		BU91 § 8, BF83 § 6, BF68 § 5, NBS Y8 nr. 5

8. SKIPSSYSTEMER

80	BALLAST- OG LENSESYSTEM						
803	Lensesystem						
100	Nivåalarm og pumper for lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk oppfyller gjeldende forskriftsbestemmelser.				A		ST91 § 20, BU91 § 8, NBS Y30 nr. 5 til 10
101	Lenseklaffer/porter i forbindelse med lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.				A		ST91 § 20
300	Lensing fra helt lukket arbeidsrom på fribordsdekk fungerer.				B		BU91 § 8, NBS Y30 nr. 9
301	Nivåalarm i maskinrom fungerer.				B		BU91 § 8, NBS Y6 nr. 5
804	Dreneringssystem utenom innredningen						
100	Drenering/lensing av værutsatt dekk (evt. åpent shelterdekk) oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.				A		ST91 § 22 nr. 2
101	Lemmer i lenseporter er lett bevegelige og kan ikke blokkeres.				A		ST91 § 22 nr. 2
81	BRANN, ALARMER, BRANNSLOKNINGSSYSTEM, SPYLEVANNSYSTEM, REDNING						
811	Generelt						
300	Det er installert minst 1 stk. røkdetektor og 1 stk. varmedetektor i motorrom. Detektorer og alarmanlegg er funksjonsprøvd.				A		BS87 § 8 nr. 2.3
301	Det er installert 1 stk. røkdetektor i fellesrom eller lugar. Funksjonstestes.				B		BS87 § 8 nr. 2.3
302	Det er installert 1 stk. alarmorgan i styrehus og 1 stk. i innredning. Funksjonstestes.				A		BS87 § 8 nr. 2.3

SFI nr.	Kontroll- kode	SJØFARTSDIREKTORATETS KONTROLLSKJEMA FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY	Alvorsgrad ved feil/mangel/avvik				Fartøyets Navn	
			Ikke relevant (x)				Fartøyets Kj.signal	
			Kontrollert ikke i orden (x)				Dato	
			Kontrollert i orden (x)				Anm. Nr.	Henvisninger etc.

815-818	Brannsløkning						
100	Fartøy bygget etter 2. januar 1988 har installert fastmontert brannsløkningsanlegg med gass i motorrom (gjelder også trefartøy bygget før denne dato dersom maskinrommet ikke er isolert). Brannsløkningsanlegg i maskinrom er vedlikeholdt i henhold til gitt instruks for dette. Instruks forefinnes i en beskrivelse av anlegget sammen med prosedyre for bruk. NB Det er innført forbud mot bruk av halonanlegg for alle fartøy etter 31. desember 2003.				B		BS87 § 8 nr. 1.2 Trefartøy også BS87 § 17 Rundskriv serie V 7/2003
300	Det er minst 1 stk. pulverbrannsløkningsapparat med ladning på minst 6 kg.				A		BS87 § 22 nr. 1, BS79 § 95
301	Apparatene er godkjent og årlig kontroll av sakkyndig person er foretatt. Apparater som har vært i bruk har gjennomgått service.				B		BS87 § 3 nr. 5
302	Økser er anbrakt i antall og i nærheten av utganger og nødutganger til dekk som forholdene tilsier.				B		BS87 § 7 nr. 15, BS64 § 21 E
300	Besetningen har nødvendige kunnskaper/trening om alt om bordværende brann- og redningsutstyr og de oppgaver de skal gjennomføre i nødsituasjoner.				A		RR91 § 7 nr. 4
83	HYDRAULIKKOLJESYSTEMER						
831	Generelt						
300	Kontrollér hydraulikkledninger (slanger, rør) for slitasje/tæring.				B		
301	Hydraulikkoljesystem(ene) (pumper, motorer etc.) funksjonsprøves.				B		
302	Hydraulikkledninger (slanger, rør) er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for evt. lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på ledningene er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr.				B		
88/89	ELEKTRISK FELLESANLEGG OG FORDELINGSSYSTEM						
880/890	Generelt vedrørende elektrisk fellesanlegg og fordelingssystem						
100	Fartøyet har installert nødkraftkilde, enten batteri eller separat nødgenerator, som tilfredsstillere relevante forskriftskrav. Nødkraftkilde er funksjonsprøvd.				A		RR91 § 8

9. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

	Type kontroll	Dato og sted for avsluttet kontroll		Stempel
100 – serie	Utført av	Dato	Navn på godkjent kontrollforetak	
300 – serie	Utført av	Dato		