

Sjekklisten skal innsendes ved begjæring om inspeksjon for utstedelse av Oljevernsertifikat

For usertifiserte fartøy og fiskefartøy med største lengde mindre enn 15 meter skal sjekklisten sendes til Godkjente Foretak

For sertifiserte fartøy skal sjekklisten sendes Sjøfartsdirektoratets nærmeste stasjon

Kjenningsignal	Fartøyets navn
----------------	----------------

Denne sjekklisten skal innsendes i tilknytning til "Begjæring om inspeksjon", skjema KS-0115.

**Inspeksjoner påbegynnes ikke dersom sjekklisten mangler eller er mangelfullt utfyllt.**

#### **Reders og førers ansvar og plikter**

Reder er ansvarlig for at alle deler ved fartøyet og dets utrustning er i forsvarlig og forskriftsmessig stand, jf skipssikkerhetsloven 2. kap. Fører er ansvarlig for at gjeldende bestemmelser overholdes om bord, jf. skipssikkerhetsloven 2. kap samt §§ 19, 29, 37 og 45.

Reder, eller den som handler for reder, plikter å foreta egenkontroll og sende inn denne sjekklisten i utfyllt og undertegnet stand før inspeksjonen kan finne sted, jf. besiktelsesbestemmelsene.

Reders egenkontroll skal foretas innenfor det tidsvindu som gjelder for den aktuelle inspeksjonen.

**Alle punkter i sjekklisten som er aktuelle for fartøyet, skal besvares.**

#### **Merknader**

**Følgende tekst skal benyttes ved utfylling av ruten i første kolonne:**

**X** = Kontrollområdet er inspisert og i orden.

**NA** = Kontrollområdet er ikke aktuelt for dette skipet.

**Eventuelle tilleggsopplysninger:**

Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
<b>Brannsikring</b>		
Fungerer brannpumper?	§ 6 (1)	
Er brannpumpekapasitet tilstrekkelig? Kan det forelegges dokumentasjon på dette (min. 16 m <sup>3</sup> vannmengde pr. time og trykk min 0,25 N/mm <sup>2</sup> målt på brannhydrant)?	§ 6 (1)	
Er brannledninger m.v. i henhold til forskriftskrav?	§ 6 (2) og (3)	
Er brannledninger med koblingspunkt (hydranter) for slangetilkoblinger intakt og kan påslippventiler åpnes lett?	§ 6 (3)	
Er brannslanger anbrakt ved hver slangepost? Er disse i orden (ikke morknet eller beskadiget)? Er strålerør, tåkespreder med koblingsforbindelse til hydranten intakt? Er koblingsnøkler på plass?	§ 6 (3) § 6 (3) § 6 (3) § 6 (3)	
Har eksosrør fra forbrenningsmotor(er) gnistfanger(e)?	§ 5, bokstav a. Kun for fartøy som skal benyttes i EX-område. Anses oppfylt dersom fartøyet har våt eksos	
Er fartøyets ventilasjonssystem av overtrykkstype?	§ 5 bokstav b. Kun for fartøy som skal benyttes i EX-område.	
Kan luftinntak og andre åpninger til innredningen lukkes gasstett?	§ 5 bokstav b. Kun for fartøy som skal benyttes i EX-område.	
Er elektrisk utstyr, inkl. lanterner, av gassikker type?	§ 5, bokstav c. Kun for fartøy som skal benyttes i EX-område.	
<b>Slepeutstyr m.v.</b>		
Er fartøyets maksimale slepekraft fastsatt/dokumentert på bakgrunn av slepetest?	§ 8 (1) bokstav a	
Er slepearrangement med fundamentet dimensjonert med hensyn til fartøyets maksimale slepekraft? Kan dette dokumenteres?	§ 8 (1) bokstav a.	
Kan slepekrok beveges fritt i de sektorer sleperen kan bevege seg i?	§ 8 (1) bokstav b	
Kan sleperen løses trygt fra alle manøverposisjoner om bord samt fra sted i umiddelbar nærhet av slepearrangement?	§ 8 (1) bokstav c	
Finnes det sertifikater på løst slepeutstyr?	§ 8 (1) bokstav e	
Finnes det arrangement for reserveslepeforbindelse som hurtig kan tas i bruk (gjelder utenfor beskyttet farvann)?	§ 8 (3)	
Er det foretatt årlig kontroll av slepekrok/feste med tilhørende utstyr?	§ 14 (4)	Angi dato for siste kontroll
Er det foretatt 5-årlig kontroll av slepekrok/feste med tilhørende utstyr?	§ 14 (5)	Angi dato for siste kontroll

<b>Stabilitet</b>			
Er godkjenningsbrev og stabilitetsberegninger om bord?		§ 9 (6)	
Er fartøyets stabilitet vurdert for: -sleping hensyntatt maksimal slepekraft? -sleping hvor belastning er begrenset pga. svakt ledd-forbindelse?		§ 9 (1) bokstav b og c § 9 (3)	Angi hvilket alternativ stabiliteten er vurdert for
Er vekt av utstyr på dekk / dekkslast medtatt i stabilitetsberegningene?		§ 9 (1)	Angi ev. vekt
Er stabilitetsmanualen om bord?		§ 9 (8)	
<b>Laste- og losseinretninger</b>			
Er kontrollboken korrekt ført, årlig kontroll / 5-årlig inngående undersøkelse foretatt og sertifikater og riggtegning (ev. kranhåndbok) om bord?		§§ 17, 18 og 19 i forskrift 17. januar 1978 nr. 04 om laste- og losseinretninger på skip.	Angi dato for siste kontroll
Er adkomst til manøversted for vinsj, kraner og bomarrangement forsvarlig sikret?		§ 9 (15) bokstav a i forskrift 17. januar 1978 nr. 04.	
Går manøveranordning for løfte- og / eller heisinretninger automatisk tilbake til nøytral stilling (stopp) når den ikke betjenes, og kan de(n) sikres i nøytral stilling?		§ 9 (12) bokstav b i forskrift 17. januar 1978 nr. 04.	
Er instruks om redusert SWL for kran som skal benyttes i åpent farvann og som er godkjent i henhold til forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip opplått?		§ 4 (4)	
<b>Bemanning og kvalifikasjoner</b>			
Har fartøyets mannskap de nødvendige kvalifikasjoner? (Gyldige sertifikater, helseerklæring, sikkerhetsopplæring m.v.)		§ 12	
<b>Skipets dokumenter</b>			
Dekker fartøyets sikkerhetsstyringssystem bruk av fartøyet i oljevernberedskap?		§ 11 (1)	
Er Tilsynserklæring fra DSB gyldig (el.-anlegg over 50 V)? (Gjelder ikke for klassede fartøy)		§ 14 (3)	
Er Installasjonsbevis gyldig (el.-anlegg på/under 50 V)? (Inngår i tilsynserklæringen hvis slik finnes) (Gjelder ikke klassede fartøy)		§ 14 (3)	
<b>Øvrig</b>			
Er det foretatt noen endringer av fartøyet og/eller utrustning siden forrige inspeksjon av fartøyet			Spesifiser eventuelle endringer

**Det erklæres at fartøyet er i forskriftsmessig stand og at det er klart for inspeksjon.**

Dato

Underskrift av reder / fører