

Sjekkliste for hviletid og bemanning

Nr.	Sjekkpunkt	Hjemmel	Veiledning til inspektør
1.1.	Bemanning og bemanningssertifikat		
1.1.1	Er bemanningsoppgave om bord?	Forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip, §§ 8, 9 og 10	Gjelder passasjerskip uansett størrelse og lasteskip med bruttotonnasje på 50 og derover. Skip som har krav til bemanningsoppgave skal være utstyrt med bemanningsoppgave som inneholder opplysninger om bemanningens størrelse, sammensetning, kvalifikasjonskrav og om operasjons- eller fartsområde, jf. §§ 8-9
1.1.2	Er bemanningen i henhold til bemanningssertifikatet?	Forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip, § 7	Gjelder passasjerskip uansett størrelse og lasteskip med bruttotonnasje på 50 og derover. Kontroller mannskaplisten for å bekrefte at skipet er bemannet minst i henhold til kravene i bemanningssertifikatet. Som en ekstra kontroll kan en sjekke at skipet er bemannet i henhold til alarminstruks.
1.2	Kvalifikasjoner		
1.2.1	Har sertifikatpliktig personell gyldige sertifikater?	Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk	<p>Sertifikater skal sjekkes for gyldighet.</p> <p>Følgende sertifikater <u>for offiserer</u> kan være aktuelle for kontroll:</p> <p>Kompetansesertifikat maskinoffiser, FOR-1523, §§ 3 og 36-41</p> <p>Kompetansesertifikat dekksoffiser, FOR-1523 §§ 3 og 22-28</p> <p>Kompetansesertifikat fiskeskipper, FOR-1523 §§ 3 og 32</p> <p>Fiskeskippersertifikat klasse C sertifikat (ikke kompetansesertifikat), FOR-1523 § 31</p> <p>Fritidsskippersertifikat (D5L/D5FLA) (ikke kompetansesertifikat), FOR-1523, §§ 4, 67 og 29-30</p> <p>Kompetansesertifikat ROC/GOC, FOR-1523 § 46</p> <p>Tankermannsertifikat, FOR-1523, §§ 55, 56, 58</p> <p>Hurtigbåtkvalifikasjoner, FOR-1523, §§ 65 og 66</p> <p>Sertifikat for hurtiggående MOB-båt, FOR -1523, §§ 47, 48</p> <p>Krav til passasjer- og krisehåndtering, FOR-1523, § 60</p> <p>Ferdighetssertifikat sikringsbevissthet, FOR-1523, § 62</p> <p>Ferdighetssertifikat for sjøfolk med særlig sikringsplikt, FOR-1523, § 63</p>

Sjekkliste for hviletid og bemanning

			Ferdighetssertifikat for Ship Security Officer (SSO), FOR-1523, § 64
1.2.2	Har mannskapet godkjente kvalifikasjoner?	<p>Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.</p> <p>Forskrift 10. februar 1989 nr. 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere §§ 3, 4 og 9.</p> <p>Forskrift 13. juni nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, § 8-4</p>	<p>Sertifikater skal sjekkes for gyldighet.</p> <p>Følgende sertifikater <u>for mannskapet</u> kan være aktuelle for kontroll:</p> <p>Brovaktsertifikat FOR-1523, § 33</p> <p>Maskinvaktsertifikat FOR-1523, § 42</p> <p>Grunnleggende sikkerhetsopplæring for sjøfolk (IMO 60), FOR-1523, §§ 7-10</p> <p>Grunnleggende sikkerhetskurs for fiskere, FOR-88 §§ 3, 4 og 9</p> <p>Tankermannsertifikat, FOR-1523, §§ 54 og 57</p> <p>Hurtigbåtkvalifikasjoner, sertifikat for hurtiggående MOB-båt, FOR-1523, §§ 47 og 48</p> <p>Krav til passasjer- og krisehåndtering, FOR-1523, § 60</p> <p>Ferdighetssertifikat sikringsbevissthet, FOR-1523, § 62</p> <p>Ferdighetssertifikat for sjøfolk med særlig sikringsplikt, FOR-1523, § 63</p> <p>Sikkerhetsopplæring for fiskere:</p> <p>Frist for fornyelse er 8 år. For personer over 60 år er repetisjonskurs frivillig, og for personer over 67 år er sikkerhetsopplæringen frivillig. For personer med OLF- eller IMO 60- kurs kreves det ikke sikkerhetsopplæring for fiskere, men repetisjonskurs er påkrevet innen åtte år. Det kan innvilges tidsavgrenset fritak fra kravet om grunnleggende sikkerhetsopplæring i inntil 3 måneder dersom rederiet har søkt Sjøfartsdirektoratet om dette. Dokumentasjon på fritak skal oppbevares om bord.</p>
1.3	Vakthold		
1.3.1	Er det dokumentert at utkikk er satt iht. krav i regelverk?	<p>Forskrift 24. april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer- og lasteskip, § 7.</p> <p>Forskrift 30. juni 1987 nr. 580 om vakthold for dekkavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og</p>	<p>Når utkikk settes, skal dette fremgå av dekkdagbok med starttidspunkt og sluttidspunkt. Dedikert utkikk skal alltid settes i tidsrommet mellom solnedgang og soloppgang.</p> <p>Dersom pålegg, skal innrapporteringsnotat for mulig overtredelsesgebyr vurderes.</p>

Sjekkliste for hviletid og bemanning

		fangstfartøy, § 4. Forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger, § 15	
1.4	Hviletid		
1.4.1	Har alle som har sitt arbeid om bord et skjema for registrering av hviletid og føres denne på daglig basis? Fiskefartøy har ikke krav til føring av hviletidsskjema.	Forskrift 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip, §§ 10 og 11	Hviletid skal føres på daglig basis (ikke forskuddsvis), kontroller at dette overholdes. Dersom pålegg, skal innrapporteringsnotat for mulig overtredelsesgebyr vurderes.
1.4.2	Kontrolleres og registreres hviletiden av skipsfører eller den han bemyndiger i enhver periode på 24 timer og 7 dager?	Forskrift 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip, §§ 10 og 11	Skipsfører, eller den han har gitt fullmakt, skal kontrollere hviletidsskjema i enhver periode på 24 timer og 7 dager. Sjekk at dette gjøres. Registreringsskjemaet skal hver måned underskrives av skipsfører eller den han har gitt fullmakt, samt av den enkelte arbeidstaker om bord. Sjekk at dette gjøres. Arbeidstakeren skal motta kopi av registreringsskjema. Sjekk at dette praktiseres. Skjema for registrering av hviletiden skal oppbevares om bord i minst 6 måneder etter at de er utfylt.
1.4.3	Føres hviletiden i forhold til faktisk arbeid om bord?	Skipssikkerhetsloven § 24 For fiskefartøy: Forskrift 25. juni 2003 nr. 787 om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy, § 7. Forskrift 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske	Det er viktig å fastslå at hviletid registres daglig for hver arbeidstaker om bord, at registreringen er ekte og ikke har blitt fiktivt ført for å vise samsvar med krav. Et tegn på fiktiv føring av hviletid kan være at det over lang tid er registrert samme antall timer daglig, uten hensyn til endring av vaktoppsett og bryting av sjøvakter, utførte beredskapsøvelser, skipsanløp, dårlig vær o.l. Dersom en mistenker fiktiv føring av hviletid, kan annen dokumentasjon kontrolleres for å verifisere overensstemmelse med faktisk hviletid. Dette kan være kontroll av dagbøker, bunkerssjekklister, vaktlister for vaktgående personell, overtidslister, farledsbevis mv. En sammenligner da ført hviletid med faktiske aktiviteter om bord.

Sjekkliste for hviletid og bemanning

		passasjer- og lasteskip, §§ 10 og 11	<p>Ved landligge kan man eksempelvis kontrollere hvilken del av besetningen som inngår i overvåking av laste- og losseoperasjoner, eller hvem som deltar i arbeidet med å laste/losse bildekk. Benyttes deler av sikkerhetsbemanning til oppgaver som for eksempel billettering på kai, ved fergeleie?</p> <p>Når fartøyet holdes til kai ved hjelp av maskinkraft, er bro og kontrollrom forsvarlig bemannet? For skip med maskinkraft på/over 3000 kW er det krav om maskinist på vakt ved kailigge. Arbeidsoppgaver som er pålagt etter ISPS, skal også tas hensyn til i denne forbindelse.</p>
1.4.4	Er minimum hviletidsperiode på 6 timer i døgnet overholdt?	<p>Skipssikkerhetsloven § 24.</p> <p>For fiskefartøy: Forskrift 25. juni 2003 nr. 787 om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy, § 7.</p>	<p>Hviletiden skal være minst 10 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og 77 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 168 timer. Hvileperioden kan deles i to perioder hvor den ene skal være minst 6 timer. Maks 14 timers arbeidsintervall i døgnet.</p> <p>Unntak: Bestemmelsene gjelder ikke ved nødssituasjoner eller ved arbeid som følger av mønstringer eller øvelser pålagt i eller i medhold av lov. Bestemmelsene gjelder heller ikke for vaktgående personell eller personell som har spesielle oppgaver knyttet til sikkerhet, beredskap eller hindring av forurensning ved arbeid som følge av overordnede driftsforhold. Slike unntak fra bestemmelsene kan fastsettes i bindende tariffavtale.</p>
1.4.5	Er de av mannskapet som skal tiltre første vakt etter avgang, tilstrekkelig uthvilt?	<p>For fiskefartøy: Forskrift 25. juni 2003 nr. 787 om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy, § 7.</p> <p>For last- og passasjerskip: Forskrift 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip, §§ 10, 11, 13, 14 og 15</p>	<p>Dersom inspektøren mottar tips om bord eller gjør selvstendige observasjoner som gir grunn til å anta at sjøfolkene om bord viser tretthetstegn som kan medføre at vedkommende ikke vil kunne ivareta sine arbeidsoppgaver, skal det foretas en detaljert inspeksjon for å fastslå om registrert hviletid er i samsvar med bestemmelsene i hviletidsforskrift eller tariffavtale. Det skal her tas hensyn til andre registrerte opplysninger om skipets drift (dagbøker, bunkerssjekklister, vaktlister for vaktgående personell, overtidslister, farledsbevis mv.).</p> <p>Når sjøfolk med ansvar for første vakt eller de påfølgende vakter viser tretthetstegn som kan medføre at vedkommende ikke vil kunne ivareta sine arbeidsoppgaver, skal det påses at skipet ikke forlater havn før de påviste mangler er utbedret, eller sjøfolkene er tilstrekkelig uthvilt jf. forskrift nr. 705 § 15.</p>

Sjekkliste for hviletid og bemanning

1.5	Tilleggsbemanning		
1.5.1	Dersom det foreligger brudd på hviletid- eller vaktholdsforskrift, har skipsfører meldt fra til rederiet om behov for tilleggsbemanning?	Forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip § 12, Lov om skipssikkerhet §§ 15 og 24	<p>Skipsfører har plikt til å melde fra til rederiet dersom det er behov for tilleggsbemanning. Dersom inspeksjon av hviletid og bemanning viser at skipet ikke er forsvarlig bemannet til å ivareta både sikkerhets- og driftsfunksjoner om bord innenfor hviletids- og vaktholdsregelverket, og skipsfører ikke har meldt fra til rederiet om behov for tilleggsbemanning, utstedes A2 pålegg. Pålegget etterkommes i form av dokumentasjon fra rederiet om at de har mottatt melding om behov for tilleggsbemanning fra skipsfører, sammen med beskrivelse av hvordan denne meldingen følges opp.</p> <p>Dersom det foreligger grov uaktsomhet fra skipsfører i tilfeller der det eksisterer et åpenbart behov for tilleggsbemanning, og vedkommende ikke har fulgt opp sin meldeplikt til rederiet, skal saken meldes inn for vurdering av overtredelsesgebyr med hjemmel i ssl § 15.</p>
1.5.2	Dersom det foreligger brudd på hviletid- eller vaktholdsforskrift og skipsfører har meldt inn behov for tilleggsbemanning, har rederiet gjennomført korrigerende tiltak?	Forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip § 12, Lov om skipssikkerhet §§ 15, 24	<p>Dersom skipsfører har gitt melding til rederiet om behov for tilleggsbemanning, men rederiet ikke har fulgt opp med korrigerende tiltak, utstedes A2 pålegg. Rederiet skal da dokumentere at tilleggsbemanning er vurdert, eller beskrive hvordan bemanningsbehovet er tenkt løst.</p> <p>Overtredelsesgebyr kan gis på selvstendig grunnlag med hjemmel i ssl § 15 (1) i tilfeller det er åpenbart at rederiet burde ha vurdert tilleggsbemanning. Dersom rederiet har gjennomført korrigerende tiltak, må det vurderes om forholdet har vært av så stor alvorlighetsgrad at det ev. innrapporteres for vurdering av overtredelsesgebyr.</p>